

Jaarverslag 2011

Discussie om de stichtingsvorm van het dorpsbelang te veranderen in een vereniging.

Op de jaarvergadering van 2011 is dit onderwerp aan de orde gesteld. Naar aanleiding hiervan heeft het bestuur van SBB besloten om in een drietal vervolggaderingen dit onderwerp te bespreken. Op deze vergaderingen blijkt dat men het niet eens is met het stellen van prioriteiten en dat de communicatie beter kan. Het bestuur heeft aan deze beide punten aandacht besteed door het Huishoudelijk Reglement aan te passen. Er is structureel een inloopuur opgenomen, maandelijks verslag op de website en Op 'e Roaster, mogelijkheid om actiepunten los van de dorpsvisie aan de orde te stellen en de wijze waarop in bestuursvacatures wordt voorzien. In de laatste vergadering is er met grote meerderheid gestemd voor behoud van de stichtingsvorm, maar met aanpassing van het Huishoudelijk Reglement, zoals door het bestuur is voorgesteld. Voor de onderlinge afstemming van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement zal nog advies bij de notaris worden ingewonnen. Bovengenoemde discussie heeft veel energie van het bestuur gevraagd, maar heeft opgeleverd dat de manier van werken na 15 jaar weer eens tegen het licht is gehouden en is afgestemd op wat er leeft in Berltsum.

Zoutwinning

Uitbreiding van zoutwinning op land zou grote gevolgen hebben voor de land- en tuinbouw rond Berlikum. SBB heeft een bezwaarschrift geschreven. Ook andere dorpsbelangen hebben dit gedaan. De gezamenlijke actie van dorpsbelangen Menameradiel is een succes geweest. Nieuwe boorputten op het land zijn van de baan.

Bewegwijzering fietsroutes

Door het afsluiten van de Koekoeksleane en de Gernierswei voor fietsers is er onduidelijkheid ontstaan over de fietsverbindingen naar de omliggende dorpen. Op aandringen van SBB is er een duidelijker bewegwijzering gekomen.

Verkeersdag 21 mei

Samen met de afdeling veilig verkeer is er een verkeersdag georganiseerd. Het doel was om de weggebruiker, zowel jong als oud, inzicht te geven in onveilige situaties.

Afronding Poepedyk

De aansluiting op de Kwekerijleane is op verzoek van SBB verkeersveiliger gemaakt. Ook is het pad geschikt gemaakt voor het gebruik door scootmobiel.

Brede school

Wij zijn als dorp ingenomen met de beslissing van de raad om een brede school te bouwen voor de Fûgelsang en Lyts Libben. Ook de peuterspeelzaal krijgt er onderdak en de lytse biib. We hadden met het college afgesproken om bij de aanbesteding te beoordelen of een sportzaal financieel mogelijk zou zijn of dat het een gymlokaal zou worden. Helaas heeft het college de mogelijkheid van de bouw van een sportzaal uitgesloten.

Project Hondenpoep

Door de discussie over stichting of vereniging is er te weinig tijd geweest om het project van de hondenpoepproblematiek voortvarend aan te pakken. Het is gebleven bij een inventarisatie van hoe andere gemeenten het probleem hebben aangepakt. Dit jaar zal het hoog op de agenda geplaatst worden.

Cultuurhistorische wandelroute

De voortgang van het project heeft gestagneerd door onduidelijkheid bij de provincie over de bijdrage uit de pot Plattelandsprojecten. De plooiën zijn nu glad gestreken en de aanlegvergunning is bij de gemeente aangevraagd.

Riolering Oostindische Opvaart

De walbeschoeiing is gaan verzakken en daardoor is de riolering gaan lekken. Het herstel zal binnenkort beginnen, waarbij gekozen is voor een minder diepe vaart.

Kassen Hooiveld.

De raad heeft in december besloten dat het gedeelte kas dat zonder bouwvergunning is gebouwd moet worden opgeruimd. Wij hopen dat hiermee aan een langlopende kwestie een einde is gekomen.

Plannen Voortvarend Berlikum

Nog steeds staat de uitvoering van het plan hoog genoteerd op het verlanglijstje van het dorp. Het zou een prachtige invulling betekenen van een stuk verpauperd Berltsum. Maar niet in de laatste plaats omdat hierdoor het winkelbestand wordt geconcentreerd en een duurzamer karakter krijgt. Er bestaat nu bereidheid om te investeren en de tijd dringt dat de gemeente, OCP en andere partijen knopen doorhakken.

Werkgroep De Buorren.

In juni heeft SBB een startbijeenkomst georganiseerd om de woonkwaliteit te verbeteren en daarmee de mogelijke leegstand in de Buorren te voorkomen. Een werkgroep bestaande uit enkele bewoners hebben het project op zich genomen. Zij richten zich voornamelijk op het verfraaien van het straatbeeld.

Samenwerking SBB en Undernimmend Berltsum-Wier

Beide besturen hebben besloten dat een afgevaardigde van Undernimmend Berltsum-Wier de vergadering van SBB zal bijwonen, om zo op de hoogte te zijn van elkaars activiteiten.

Himmeldei

Ook dit jaar heeft SBB weer een schoonmaakactie in Berltsum georganiseerd, waaraan de schooljeugd en een groep oudere dorpsbewoners hebben deelgenomen. Het is een nuttig, maar vooral ook een gezellig gebeuren.

Herstel Tichelaarsdyk

De Tichelaarsdyk verkeerde in slechte staat. Kapot gereden bermen en gaten in het wegdek. Het heeft even geduurd, maar nu ligt het er weer piekfijn bij. Naar aanleiding van de bouwvergunning voor de uitbreiding van Willie's Hout is er discussie ontstaan om doorgaand vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren. De weg is er ook niet geschikt voor. Vrachtverkeer moet via de Gernierswei het industrieterrein benaderen.

Stichting Hemmemapark

Regelmatig vindt er overleg plaats tussen beide stichtingen. Stichting Hemmemapark ontvangt jaarlijks van SBB een bedrag van circa €2500,- voor het onderhoud. Niet alleen voor het park, maar ook voor het onderhoud van de fietspaden van Berltsum naar de Gernierswei en langs de ijsbaan en het terrein van Staatbosbeheer. De aanleg en het onderhoud van het landpad naar de Luinsterwei zal dit jaar ook uit deze middelen worden gefinancierd. Alle donateurs van SBB maken dit mogelijk. Langs deze weg hartelijk dank voor uw bijdrage.

Werkgroep fietspad Berltsum - Ried

SBB heeft twee jaar geleden, naar aanleiding van de vaststelling van het verkeers- en vervoersplan, de aanleg van een fietspad naar Ried aan de orde gesteld. De raadsfracties hebben zich op het standpunt gesteld dat gezien de verkeersbewegingen er geen aanleiding is voor de aanleg van dit pad. Nu twee jaar later heeft een werkgroep helder gemaakt hoe gevaarlijk de weg is en dat er meer verkeer van de weg gebruik maakt dan twee jaar geleden. SBB heeft besloten de aanleg van het fietspad weer op haar agenda te zetten en Erik Jansen zit namens SBB in deze werkgroep.

SBB maart 2012